

スタート

あなたはレース派？



あなたはツーリング派？



どれをやってみたい？

モトクロス



エンデューロ



トライアル



ツーリングだけ？

オフロードに乗るなら
レースにも出てみたい



林道ツーリングを
楽しみたい



どちらを大事にしたい？

プロテクション



操作性、軽さ



どちらを大事にしたい？

プロテクション



操作性、軽さ



林道ツーリングするなら？

多少荒れた道を
走りたい



オフロードはフラットな所しか走らない



どちらを大事にしたい？

最強のプロ
テクション
が欲しい



操作性を少
しでも重視
したい



どちらを大事にしたい？

プロテクシ
ョンを少し
重視したい



より軽量な
方が良い



どちらを大事にしたい？

ある程度プロ
テクションが
ある方が良い



歩きやすく、
操作性を重
視したい



どちらを大事にしたい？

すねにはプロ
テクションが
欲しい



履きやすく
気軽な方が
良い



SG.12

最新システム装備のSG.12は、フルプロテクションでも軽量で操作性にも優れ、モトクロスにはもちろん、幅広く使えます。



SG.10

モトクロス一本に絞って走りに集中したいあなたには、スーパークロス育ちのSG.10がお勧めです。



FASTBACK

ファストバックはプロテクションと操作性、軽さのバランスに優れ、モトクロスにはもちろん、エンデューロにも適しています。



CYPHER-J

軽く操作性に優れ、日本ライダーにジャストフィットのサイファージは、モトクロスやエンデューロ、ツーリングにも最適。



ED-PRO

歩きやすさに定評のあるED-PROなら、ツーリングにはもちろん、レース中バイクを押すような難所でもしっかりグリップします。



BLANCE TRE

トライアルをするなら文句なくバランストレ！軽くて歩きやすいのでツーリングにもお勧めです。



ToughGear

ショート丈のタフギアは思い立った時にさっと履け、気楽なツーリングには最適です。信頼のビブラムラグソールで林道でも安心。

