

フェンダーレスキット 取扱説明書

製品番号 05-08-0082

適応車種 Z125 PRO

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

- テール周りをスッキリさせ、車両のカスタムイメージを高めます。
- ウインカー、ライセンスランプ、リフレクターはノーマルを使用します。
- ボルトオン設計になっており、加工等の手間もなく、こちらの商品のみで簡単にフェンダーレス化が行えるキットです。

☆ご購入前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 |
|----|--------------------------|----|-------------------|
| 1 | ステー | 1 | _____ |
| 2 | リフレクターステー | 1 | _____ |
| 3 | ブレーンワッシャ 5mm | 2 | 00-00-0273 (10ヶ入) |
| 4 | ソケットキャップスクリュー 4x10 | 2 | 00-00-0433 (10ヶ入) |
| 5 | ラバープレート (両面テーブ付) 20x20x1 | 1 | 00-00-0474 (1枚) |
| 6 | ラバープレート 30x50x1 | 1 | 00-00-0027 (1枚) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領

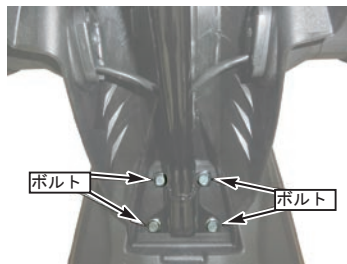
○はじめに

車両をメンテナンススタンド等にかけるなどして、車体を安定させて下さい。

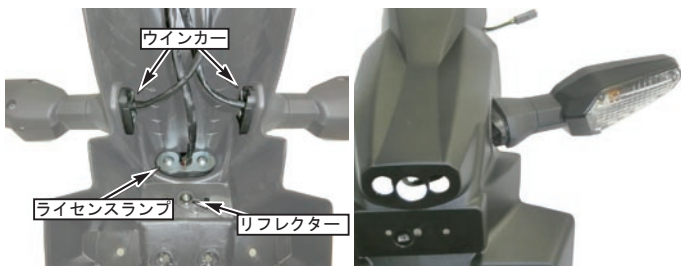
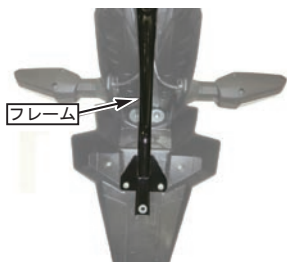
1. シートを外し、ウインカーのコネクターとライセンスランプのコネクターを外します。



2. ノーマルフェンダーを留めているボルト4本を外し、車両からノーマルフェンダーを外します。



3. ノーマルフェンダーの中央に通っているフレームを外し、ウインカー、ライセンスランプ、リフレクターを外します。ウインカーを外す際には、外しやすい方向があり、写真を参考に車両後方から外すようにウインカーを外して下さい。



4. フェンダーレスキットに使用するノーマル部品は下の写真の物を使用します。

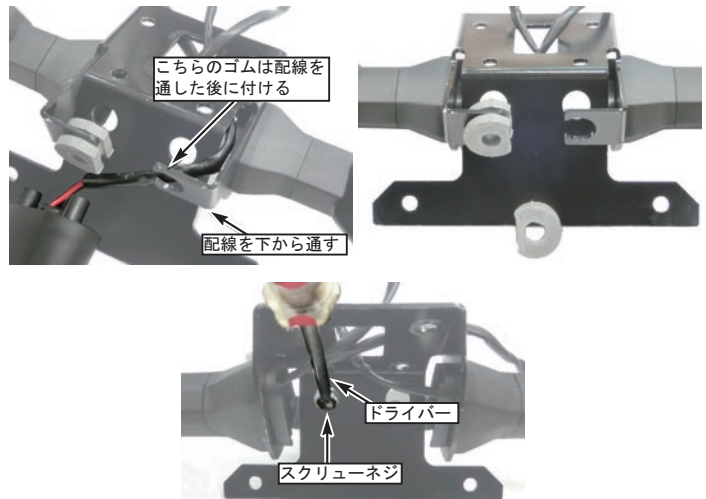


5. 『ステー』にウインカーを取り付けます。『ステー』にウインカーがいたら、ノーマルで使用していたウインカーブラケットとキットに同梱している『ソケットキャップスクリュー 4x10』でウインカーを固定して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：1.0N・m (0.1kgf・m)

6. 『ステー』にライセンスランプを取り付けます。まずライセンスランプの配線を下の写真のように通します。配線を通したら、ノーマルフェンダーについていたライセンスランプのゴムを『ステー』に取り付け、ライセンスランプをつけます。ライセンスランプの後ろから、ノーマルで使用していたスクリューネジとキットに同梱している『ブレンワッシャー 5mm』を使用し、下の写真のようにライセンスランプを留めます。

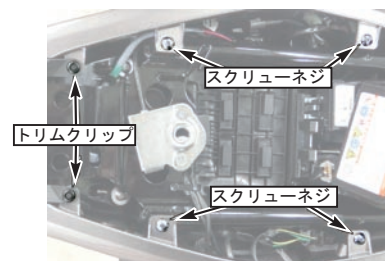
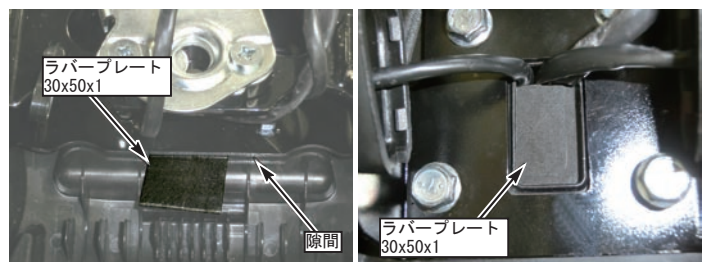
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：1.5N・m (0.15kgf・m)



7. 『ステー』から出ている配線3本を車両に通し、『ステー』を車両に仮付けします。

8. 配線を通した穴から水の浸入を軽減させる為に『ラバープレート 30x50x1』を挟みます。車体のフレーム側と車体側の樹脂フェンダーの隙間を少し広げ、その間に挟み込みます。ラバープレートが挟みにくい場合は、下の写真の箇所のスクリューネジ4本とトリムクリップ2つを外して頂くと作業がし易くなります。ラバープレートが挟めたら、配線3本を極力、車両の後方まで寄せて下さい。そしてラバープレートを奥まで押し込み、『ステー』の取り付けボルトを規定トルクで本締めして下さい。

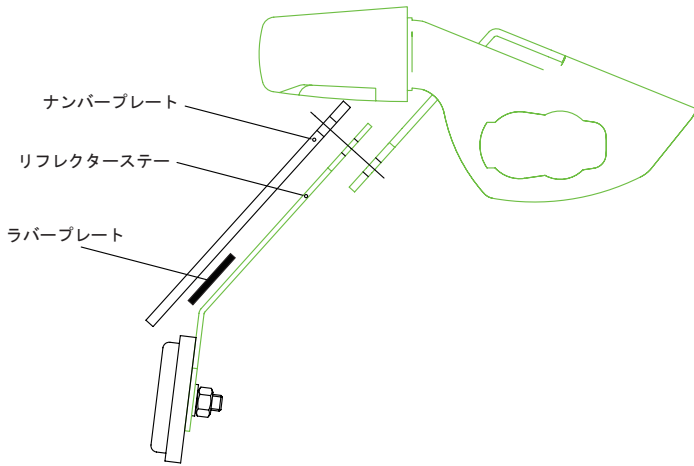
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：5.9～7.8N・m (0.6～0.8kgf・m)



9. 配線のコネクター類を取り付け、灯火類の点灯確認を行って下さい。

■取り付け要領

10. 『リフレクターステー』にノーマルのリフレクターを取り付けて下さい。
『ステー』にナンバープレートとリフレクターを取り付けます。
その際に『リフレクターステー』とナンバープレートが接触する部分に『ラバープレート 20x20x1』を『リフレクターステー』側に貼り付けて下さい。



11. 最後にシートを取り付けて完成です。

