

# 製品の選び方

1

2

3

表の見方  
○：取付確認済み  
×：取付不可  
-：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否				備考	
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL			LEONID
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		

## LEDバルブの選び方

下記手順でバルブ形状をご確認ください。

- 1 取付けをするバイクの年式、車両形式、タイプ(グレード、仕様)及び純正バルブ形状を確認してください。
- 2 スフィアLED RIZING II / 原付用LEDヘッドライト NEOL / LEONID LED(ポジションランプ)の取付可否を表示しております。
- 3 備考欄に特に記載のない場合でもヘッドランプや周辺部品の取外しや加工作業等が必要になる場合があります。

※備考欄を必ずご確認ください。

掲載されている年式以外の車種や最新の適合情報はWEBに掲載されています。  
右のQRコードを読み込むかURLからアクセスしてください。

<https://www.sphere-light.com/compatibility/readme>



表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否				備考	
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL			LEONID
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		

## HONDA

400X	2013~2015	NC47	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB1000 SUPER FOUR	1992~1997	SC30	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB1000R	2008~2015	SC60	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB1100	2011~	SC65	H4(1灯)		車両設定なし	○			ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
CB1300 SUPER BOL D'OR	2005~2013	SC54	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB1300 SUPER FOUR	2003~2017	SC54	H4(1灯)		車両設定なし	○			ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	1998~2002	SC40	H4(1灯)		車両設定なし	○			ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
CB1300 SUPER TOURING	2010~2013	SC54	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB223S	2008~2016	MC40	H4(1灯)		車両設定なし	○			車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり LEDヘッドライトコントローラをヘッドライトケース外に逃がす必要あり
CB250F	2014~2017	MC43	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB400 SUPER BOL D'OR	2008~2013	NC42	H4(1灯)		車両設定なし	○			
	2005~2007	NC39	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB400 SUPER FOUR	2008~2017	NC42	H4(1灯)		車両設定なし	○			ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	1999~2007	NC39	H4(1灯)		車両設定なし	○			ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
CB400F	2013~2016	NC47	H4(1灯)		T10(1灯)	○	○		
CB400FOUR	1997~1999	NC36	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB400SS	2001~2008	NC41	H4(1灯)		車両設定なし	X			
CB400X	2013~2015	NC47	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CB650F	2014~2016	RC83	H4(1灯)		T10(2灯)	○			
CB750	2001~2008	RC42	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CBR1000RR	2008~2016	SC59	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○		
	2004~2007	SC57	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		
CBR1000XX スーパーブラックバード	1996~2003	SC35	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		
CBR125		JC39A	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○		
CBR125R	2013~2014	JC50	H4(1灯)		T10(2灯)	○			
CBR250R	2014~2017	MC41	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
	2011~2013	MC41	H4(1灯)		T10(2灯)	○			
CBR250RR	1990~1999	MC22	H4R(2灯)		車両設定なし	○			
CBR400R	2013~2014	NC47	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		ロー/ハイビーム汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
CBR600 F4i	2001~2002	PC35	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○		
CBR600F	2011~2012	PC41	H4(1灯)		T10(2灯)	○			
CBR600RR	2007~2016	PC40	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		ロー/ハイビーム汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
	2003~2006	PC37	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		
CBR650F	2014~2016	RC83	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CBR900RR	1992~1995	SC28	H4(2灯)		車両設定なし	○			
CBR929RR	2000~2001	SC44	H7(2灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○		
CBR954RR	2002~2003	SC50	H7(2灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○		
CBX400F	1981~1987	NC07	H4(1灯)		T10(1灯)	○			
CBX750 HORIZON	1984~1991	RC18	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CRF250L	2017~	MD44	H4(1灯)		車両設定なし	○			
	2012~2016	MD38	H4(1灯)		車両設定なし	○			ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
CTX700	2013~2016	RC69	H4(1灯)		車両設定なし	○			
CTX700N	2013~2016	RC68	H4(1灯)		車両設定なし	○			
Dio ライブDio	1997~2000	AF35	PH11型(1灯)		車両設定なし		○	-	
Dio ライブDio	1994~1996	AF34	PH8x(1灯)		車両設定なし		-	-	
Dio ライブDio J-S	2000~2002	AF34	PH11型(1灯)		車両設定なし		○	-	
Dio ライブDio SR	1994~1996	AF35	PH8x(1灯)		車両設定なし		-	-	
Dio ライブDio ST	1996~1996	A-AF35	PH8x(1灯)		車両設定なし		-	-	
Dio ライブDio ZX	1999~2002	BB-AF35	PH11型(1灯)		車両設定なし		○	-	

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否					備考
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL		LEONID	
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
Dio ライブDio チェスタ	1998~2001	AF34	PH11型(1灯)		車両設定なし			○		-	AF34-1233145-1499999前期型のモデルはバルブ形状がPH8xのため取付不可
Dio ライブDio チェスタ	1998~2001	A-AF34	PH11型(1灯)		車両設定なし			○		-	AF34-1233145-1499999前期型のモデルはバルブ形状がPH8xのため取付不可
Dio110	2015~2017	JF58	H4(1灯)		車両設定なし	○					
FAZE	2009~2016	MF11	H4(1灯)		車両設定なし	○					
GB250クラブマン	1990~1999	MC10	H4(1灯)		車両設定なし	○				-	
NC700S	2012~2012	RC61	H4(1灯)		車両設定なし	○					
NC700X	2012~2012	RC63	H4(1灯)		車両設定なし	○					
NC750S	2014~2015	RC70	H4(1灯)		車両設定なし	○					
NC750X	2014~2015	RC72	H4(1灯)		車両設定なし	○					
NSR250R / SP	1988~1989	MC18	H4 (1灯)		T5(1灯)	○				-	
NSR250R/SE/SP	1994~1998	MC28	H4R(2灯)		車両設定なし	○					※ハンドルストッパーの摩擦が激しい車両は、左ステアリングボルトがヒートシンク接触する可能性あり
	1990~1993	MC21	H4R(2灯)		車両設定なし	○					※ハンドルストッパーの摩擦が激しい車両は、左ステアリングボルトがヒートシンク接触する可能性あり
NT700V ドゥービル	2006~2011	RC59	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
PCX125	2010~213	JF28	HS5(2灯)		車両設定なし			○			
PS250(角目ヘッドライト)	2004~2005	MF09	H4(1灯)		車両設定なし	○					
RVF400	1994~1999	NC35	H4R(2灯)		車両設定なし	○					ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
Sh MODE125	2013~2014	JF51E	H4(1灯)		車両設定なし	X					
V45マグナ	1987~	RC28	H4(1灯)		車両設定なし	○					
VFR1200F	2010~2016	SC63	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
VFR1200X	2014~2016	SC70	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○		ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
VFR400R	1989~1995	NC30	H4R(2灯)		T5(2灯)	○				-	
VFR800	1998~2007	RC46	H7(2灯)	H4R(2灯)	T10(2灯)	○	○			○	
VT1300CX	2009~2016	SC61	H4(1灯)		車両設定なし	○					ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
VT250 SPADA	1988~1991	MC20	H4(1灯)		車両設定なし	○					
VT400S	2010~2014	NC46	H4(1灯)		車両設定なし	○					
VTR1000F	1997~2006	SC36	H4(1灯)		T10(1灯)	○			○		
VTR1000SP-1	2002~2007	RC51	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
VTR1000SP-2	1997~2006	RC51	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
VTR250	2009~2017	MC33	H4(1灯)		車両設定なし	○					ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
VTX1800	2001~2007	SC46	H4(1灯)		車両設定なし	○					
Vツインマグナ	1999~2007	MC29	H4(1灯)		車両設定なし	○					
X-4	1997~1999	SC38	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XELVIS250	1992~1997	MC25	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XLR250R	1991~1998	MD22	PH8型(1灯)		車両設定なし					-	
XR230	2005~2008	MD36	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XR750 アフリカツイン	1993~2000	RD07	H4(2灯)		車両設定なし	○					
インテグラ	2014~2016	RC71	H4(1灯)		車両設定なし	○					
	2012~2013	RC62	H4(1灯)		車両設定なし	○					
エイブ100	2002~2016	HC07	PH7型(1灯)		車両設定なし			○			・ヒートシンク向きを逆にして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付)
エイブ100 TypeD	2009~2016	HC13	PH7型(1灯)		車両設定なし			○			・ヒートシンク向きを逆にして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付)
エイブ50	2001~2016	AC16	PH7型(1灯)		車両設定なし			○			・ヒートシンク向きを逆にして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付)
グロム	2013~2015	JC61	H4(1灯)		車両設定なし	X					交流の為、取付不可
ゴールドウィング F6B	2013~2016	SC68	H7(2灯)	H7(2灯)	車両設定なし	○	○				
ゴールドウィング GL1800	2012~2017	SC68	H7(2灯)	H7(2灯)	車両設定なし	○	○				
	2001~2005	SC47	H7(2灯)	H7(2灯)	車両設定なし	○	○				
シャドウ750	2003~2012	RC50	H4(1灯)		車両設定なし	○					
シルバウィング400	2001~2008	NF01	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○		
シルバウィング GT400	2009~2016	NF03	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○		
ジャイロキャノピー	1990~2007	TA02	PH7型(2灯)		車両設定なし			X			・ヘッドライト後方のカバーに干渉のため、取付不可
スティード400	1988~1997	NC26	H4(1灯)		車両設定なし	○					

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否				備考	
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL			LEONID
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
ステイード400VLS(スプリング)	1998~1999	NC37	H4(1灯)		車両設定なし	○					
スマートDio Z4	2004~2007	AF63	PH11型(1灯)		車両設定なし			○			
スーパーカブ110	2009~2010	JA07	HS5型(1灯)		車両設定なし				○	・ヒートシンクは逆向きに取付 ・ヒートシンクの角度要調整	
スーパーカブ50	1992~1999	C-50	PH7型(1灯)		車両設定なし				○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付) ・コントロールローラーはレッグシールド下フレームに取付	
	2000~2008	AA01	PH7型(1灯)		車両設定なし				○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付) ・コントロールローラーはレッグシールド下フレームに取付	
ズーマー	2001~2016	AF58	PH7型(2灯)		車両設定なし				○	・ヒートシンク要角度調整(正面から見えて左右のヒートシンクの平面がハの字になるように) ・防水カバーが使用できないため、純正カバーを加工して取付	
ズーマーX	2013~2016	JF52	PH7型(1灯)		車両設定なし				○		
トゥデイ	2007~2016	AF67	PH7型(1灯)		車両設定なし				○	・レンズケース内の配線を束ねる左側の金具の取り外し必要 ・ヒートシンク向きを逆さにして取付し(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付)、平面は下にして取付	
トゥデイF	2007~2016	AF67	PH7型(1灯)		車両設定なし				○	・レンズケース内の配線を束ねる左側の金具の取り外し必要 ・ヒートシンク向きを逆さにして取付し(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付)、平面は下にして取付	
ドリーム50	1997~2001	AC15	PH7型(1灯)		車両設定なし				○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付) ・純正ハーネスをレンズケースの奥に押し込んでから固定	
バイト	2002~2003	AF59	PH7型(1灯)		車両設定なし				○	・ヒートシンク平面部分が下にくるように角度調整 ・コントロールローラーはカバー内に収まらないため、レンズ下のステーに結束バンドで固定するため外觀が気になる場合は取付不可	
フォルツァSi	2013~2016	MF12	H4(2灯)		車両設定なし	○					
フォルツァX	2008~2009	MF10	H4(2灯)		車両設定なし	○					
	2004~2007	MF08	H4(2灯)		車両設定なし	○					
フォルツァZ	2007~2016	MF10	H4(2灯)		車両設定なし	○					
	2004~2007	MF08	H4(2灯)		車両設定なし	○					
フォーサイト	1997~2002	MF04	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
フォーサイトEX	2003~2007	MF04	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
フォーサイトSE	1999~2000	MF04	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
フュージョン	1993~2004	MF02	H4(1灯)		車両設定なし	○					
フュージョンSE	1994~2007	MF02	H4(1灯)		車両設定なし	○					
フュージョンX	2003~2007	MF02	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ペンリィCD50	1993~2007	CD50	PH7型(1灯)						○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付) ・コントロールローラーはタンク下フレームに取付	
ホーネット250	1996~2007	MC31	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ホーネット900	2001~2003	SC48	H4(1灯)		車両設定なし	○					
マグナ50	1995~2007	AC13	PH7型(1灯)		車両設定なし				○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付) ・ヒートシンクの平らな面を後方からみて上にくるようにヒートシンクの角度調整 ・コントロールローラーは右サイドカバー内に収納	
モンキー	1999~2017	AB27	PH7型(1灯)		車両設定なし				○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付) ・ヒートシンクの平らな面がバルブ後方から見て右にくるように角度調整必要 ・コントロールローラーはタンク下フレームに取付	
リード100	1998~2002	JF06	PH11型(1灯)		車両設定なし				○		
リード110	2008~2009	JF19	HS5型(1灯)		車両設定なし				○	-	
リード110EX	2010~2010	JF19	HS5型(1灯)		車両設定なし				○	-	
リード125	2013~2016	JF45	H4(1灯)		車両設定なし	○					
リード50	1998~2003	AF48	PH11型(1灯)		車両設定なし				○		
レブル250	2017~	MC49	H4(1灯)		車両設定なし	○				ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
レブル500	2017~	PC60	H4(1灯)		車両設定なし	○				ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
ワルキューレ	1996~2001	SC34	H4(1灯)		車両設定なし	○				ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
<b>YAMAHA</b>											
BOLT	2017~	VN09J	H4(1灯)		車両設定なし	○					ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	2014~2017	VN04J	H4(1灯)		車両設定なし	○					ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
FAZER8	2010~2014	RN25	H4(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○		
FJ1200	1991~1995	3CV	H4(1灯)		車両設定なし	○					

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否					備考
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL		LEONID	
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
FJR1300	2003~2005	RP08	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
	2001~2002	RP04	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
FJR1300A/AS	2014~2013	RP27J	H4(2灯)		純正LED	○				-	
	2013~2013	RP23	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
	2006~2012	RP13	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
FZ-1	2008~2012	RN21J	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
	2006~2007	RN16	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
FZ-1 FAZER	2008~2016	RN21J	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
	2006~2007	RN16	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
FZ6-S FAZER	2004~2006	RJ07	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
FZ8	2010~2014	RN255	H4(1灯)		T10(2灯)	○				○	
FZR1000	1987~1989	2GH	H4(1灯)		車両設定なし	○					
FZS1000フェザー	2001~2005	5LV	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
MT-01	2007~2009	RP18	H7(1灯)	HB4(1灯)	T10(3灯)		○			○	
	2005~2006	RP121	H7(1灯)	HB4(1灯)	T10(3灯)		○			○	
MT-03	2016~	RH07J	H4(1灯)		純正LED	○				-	
MT-07	2014~	RM07J	H4(1灯)		T10(1灯)	○				○	
MT-09	2014~2016	RN34J	H4(1灯)		T10(2灯)	○				○	
MT-25	2016~	RG10J	H4(1灯)		純正LED	○				-	
SR400	2010~2017	RH03J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
SRX400	1990~1999	3VN	H4(1灯)		車両設定なし	○					
	1985~1989	1JL	H4(1灯)		G10(1灯)	○				-	
TDM900/A	2002~2010	RN081	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	ロー/ハイビーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
	2002~2010	RN111	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	ロー/ハイビーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
TMAX500	2008~2012	SJ08J	H4(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
	2004~2007	SJ04J	H4(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
TMAX530	2012~2014	SJ12J	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	
TZR250	1989~1990	3MA	H4(1灯)		G10(1灯)	○				-	
TZR250SPR	1995~1999	3XV	H4(1灯)		車両設定なし	○				-	
V-MAX1680	2009~2017	RP22J	H4(1灯)		T10(1灯)	○				○	
	2008~2017	VP29E	H4(1灯)		T10(1灯)	○				○	
WR250R/X	2007~2017	DG15J	H4(1灯)		車両設定なし	○					ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
XJ6	2011~2014	RJ195	H4(1灯)		T10(1灯)	○				○	
XJ6 Diversion	2009~2014	JYARJ	H4(1灯)		T10(1灯)	○				○	
XJ6 Diversion F	2010~2014	JYARJ	H4(1灯)		T10(1灯)	○				○	
XJR1200	1994~1997	4KG	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XJR1200R	1996~1997	4KG	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XJR1300	2007~2017	RP17J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
	2000~2006	RP03J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XSR700	2018~	RM22J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XSR900	2016~	RN46J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XT1200Z スーパーテネレ	2010~2014	DP011	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
XV1900A ミッドナイトスター	2006~2013		H7(1灯)	HB4(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	
XV1900CU レイダー	2008~	VP27N	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XVS1300CA	2011~2014	VP36	H4(1灯)		車両設定なし	○					
XVS1300CAストライカー	2011~2014	VP33N	H4(1灯)		車両設定なし	○					
YB-1	2000~2007	UA05J	PH8型(1灯)		車両設定なし					-	
YBR125	2011~2012	RE052	H4(1灯)		T10(1灯)	○				○	
		RN23	H7(2灯)		T10(2灯)					○	フロントフォークにヒートシンク干渉のため取付不可
	2009~2012	RN22	H7(2灯)		T10(2灯)	○				○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
	2007~2008	RN20	H7(2灯)	H7(2灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
	2004~2006	RN13	H7(2灯)	H7(2灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
	2002~2003	RN09	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
	2000~2001	RN04	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
1998~1999	RN01	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○		

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否				備考	
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL			LEONID
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
YZF-R125	2009~2015	VG5RE	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	X	○		○	ハイビーム側特殊アダプターのため、適合不可	
YZF-R25	2015~2018	RG10J	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
YZF-R3	2015~2018	RH07J	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
YZF-R6		RJ16	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
	2008~2010	RJ15	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
		RJ12	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
	2003~2005	RJ05	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○			ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
YZF600R Thundercat	1996~2002	JYA4TV	H4(1灯)		車両設定なし	○					
アクシス	1991~1999	3VP	PH7型(1灯)		車両設定なし			○			
アクシスZ	2017~	SED7J	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
アクシストリート	2009~2017	SE53J	PH12型(1灯)		車両設定なし			○			
グランドマジスティ 250	2004~2007	SG15J	H4(2灯)		T10(2灯)	○			○		
グランドマジスティ 400	2008~2015	SH06J	H4(2灯)		T10(2灯)	○			○		
	2005~2007	SH04J	H4(2灯)		T10(2灯)	○			○		
シグナスX	2016~	SEA5J	H4(1灯)		純正LED	○			-		
	2008~2015	SE44J	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
ジョグ	2007~2015	SA36J	PH12型(1灯)		車両設定なし			○		・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付)	
ジョグDX	2008~2015	SA39J	PH12型(1灯)		車両設定なし			○		・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付)	
ジョグZR	2009~2015	SA39J	PH12型(1灯)		車両設定なし			○		・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付)	
スーパーJOG-ZR	1995~1999	3YK	PH7型(1灯)		車両設定なし			○			
セロー250	2008~2017	DG17J	H4(1灯)		車両設定なし	○				キーシリンダーにヒートシンク干渉する車両あり	
トリシティ	2015~2017	SE76	H4(1灯)		車両設定なし	○					
	2015~2017	SE82J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
トリッカー	2008~2017	DG16J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ドラックスター250	2008~2017	VG05J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ドラックスター400	2000~2008	VH01J	H4(1灯)		車両設定なし	○					
	1996~1999	4TR	H4(1灯)		車両設定なし	○					
マグザム	2007~2017	SG21J	H1(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	-	○		○	ロービーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
	2005~2007	SG17J	H1(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	-	○		○	ロービーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
マジスティ125	2002~2008	LPRSE271	H4(1灯)		車両設定なし	○			-		
マジスティ250	2012~2017	SG20J	H7(2灯)		T10(2灯)	○			○	防水樹脂カバー加工必要or汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
	2007~2011	SG20J(4D9)	H7(2灯)	H11(2灯)	T10(2灯)	○	○		○		
	2000~2006	SG03J	H4(2灯)		車両設定なし	○					
マジスティS	2014~2017	SG28J	H4(1灯)		純正LED	○			-		
<b>SUZUKI</b>											
B-KING	2008~2010	GX71A	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
Bandit1200	2006~2007	GV79A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
Bandit1200S	2006~2007	GV79A	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)		○		○		
	2000~2005	GV77A	HB3(1灯)	HB4(1灯)	車両設定なし	○	○				
Bandit1250S	2007~2016	GW72A	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○		
BOULEVARD M109R	2006~2014	JC1CA	H4(1灯)		T10(1灯)	○			○		
	2006~2014	VZR1800	H4(1灯)		T10(1灯)	○			○		
BURGMAN200	2014~2018	CH41A	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○	ロー/ハイビーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要	
GS1200SS	2001~2003	GV78A	H4(2灯)		車両設定なし	○					
GSR250	2012~2017	GJ55D	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
GSR250F	2015~2017	GJ55D	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
GSR250S		GJ55D	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
GSR400	2009~2017	GK7EA	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
	2006~2008	GK7DA	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
GSR750	2013~2015	GR7NA	H4(1灯)		T10(2灯)	○			○		
GSX-R1000	2009~2016	GT78A(K9/L0~L6)	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(2灯)	○	○		○	ハイビーム側:LED素子が左右に配置される様に要角度調整	
	2007~2008	GT77A(K7/K8)	H9/11(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○	ロービーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要	

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否					備考
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL		LEONID	
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
GSX-R1000	2005~2006	GT76A(K5/K6)	HB3(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	×			○	ロービーム:防水カバーが小さく、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使えないため取付け不可
	2003~2004	GT74A(K3/K4)	HB3(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	×			○	ロービーム:防水カバーが小さく、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使えないため取付け不可
GSX-R1100	1989~1992	GV73A	H4(2灯)		車両設定なし	○					
	1986~1988	GU74A	H4(2灯)		車両設定なし	○					
GSX-R600	2011~2015	GN7EA(L1/L2)	H9/11(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロービーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
	2008~2010	GN7DA(K8/K9/L0)	HB3(2灯)	H9/11(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	
	2006~2007	GN7DA(K6/7)	H9/11(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロービーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
	2004~2005	GN7CA(K4/5)	H4(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロービーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
GSX-R750	2006~2007	GR7JA(K6/K7)	H9/11(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	※ロービーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
	2004~2005	GR7JA(K4/K5)	H4(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	※ロービーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
	2011~2015	GR7MA(L1)	H9/11(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロービーム:2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
	2008~2010	GR7LA(K8/K9/L0)	HB3(2灯)	H9/11(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	
GSX-S1000	2017~	GT79B	H4(1灯)		純正LED	○				-	
	2015~2016	GT79A	H4(1灯)		純正LED	○				-	
GSX-S1000F	2017~	GT79B	H7(1灯)	H7(1灯)	純正LED	X	X			-	純正LEDポジションランプ配線が純正樹脂カバーに接続されているため、取付不可
	2015~2016	GT79A	H7(1灯)	H7(1灯)	純正LED	X	X			-	純正LEDポジションランプ配線が純正樹脂カバーに接続されているため、取付不可
GSX-S750	2017~	C533F	H4(1灯)		T10(2灯)	○				○	
GSX1100 KATANA	1994~2000	GU76A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
GSX1100S KATANA	1982~1983	GS10X	H4(1灯)		車両設定なし	○					
GSX1300R(ハヤブサ)	2008~	GX72A	H9/11(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの為光量が出ない場合あり
	1999~2007	GW71A	HB3(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの為光量が出ない場合あり
GSX1400	2003~2008	GY71A	H4(1灯)		車両設定なし	○					ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
GSX250R	2017~	DN11A	H4(1灯)		純正LED	○				-	
GSX250S カタナ	1991~1999	GJ76A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
GSX400 インパルス	1994~1999	GK79A	H4(1灯)		車両設定なし	○					ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
GSX400S カタナ	1992~1999	GK77A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
GSX750E	1983~1985	GR72A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
RGV250ガンマ	1990~1995	VJ22A	H4(1灯)		G10(1灯)	○				-	
	1988~1989	VJ21A	H4(1灯)		G10(1灯)	○				-	
RGV250ガンマSP	1996~1999	VJ23A	H4(1灯)		G10(1灯)	○				-	
ST250E	2008~2017	NJ4CA	H4(1灯)		車両設定なし	○					
SV1000S	2003~2007	VT54A	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
SV400	2003~2007	VK53A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
SV650	2016~	VP55B	H4(1灯)		車両設定なし	○					
SV650X	2018~	VP55B	H4(1灯)		車両設定なし	○				-	
V-Strom1000	2014~	VU51A	H9/11(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	ロービーム:防水樹脂カバー加工必要or汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
V-Strom250	2018~	DS11A	H4(1灯)		T10(1灯)	X				○	・ヘッドライトユニットにヒートシンク後方より出ている配線が干渉するため取付不可
V-Strom650	2017~	C733A	H9/11(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	ロービーム:防水樹脂カバー加工必要or汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
	2013~2016	VP56A	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
XF650	1997~2003	AC111	HB3(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	ロービーム:防水樹脂カバー加工必要or汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
アドレス110	2015~2017	CE47A	H4(1灯)		T10(2灯)	○				○	
アドレス125	2017~	DT11A	H4(1灯)		T10(1灯)	○				○	
アドレスV100	1991~2001	CE11	PH7型(1灯)							○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付) ・ヒートシンクの平面面を後方からみて下にくるようにヒートシンクの角度調整必要 ・コントロールローラーはフロントカウル内に取付け
アドレスV125	2009~2017	CF4EA	PH12型(1灯)		車両設定なし					○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付(ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付) ・ヒートシンクの平面面を後方からみて左にくるようにヒートシンクの角度調整必要 ・コントロールローラーはフロントカウル内に取付け

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否				備考	
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL			LEONID
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
アドレスV125G	2009~2009	CF4EA	PH12型(1灯)						○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付（ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付） ・ヒートシンクの平な面を後方からみて左にできるようにヒートシンクの角度調整必要 ・コントローラーはフロントカウル内に取付	
	2005~2008	CF46A	PH12型(1灯)						○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付（ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付） ・ヒートシンクの平な面を後方からみて左にできるようにヒートシンクの角度調整必要 ・コントローラーはフロントカウル内に取付	
アドレスV125G リミテッド	2009~2011	CF4EA	PH12型(1灯)						○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付（ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付） ・ヒートシンクの平な面を後方からみて左にできるようにヒートシンクの角度調整必要 ・コントローラーはフロントカウル内に取付	
アドレスV125S	2010~2017	CF4MA	PH11型(1灯)						○		
アドレスV125S ベーシック	2010~2010	CF4MA	PH11型(1灯)						○		
アドレスV125S リミテッド	2011~2017	CF4MA	PH11型(1灯)						○		
アドレスV125SS	2013~2017	CF4MA	PH11型(1灯)						○		
アドレスV50	2015~2018	CA4BA	HS5型(1灯)						○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付（ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付） ・ヒートシンクの平な面を後方からみて左にできるようにヒートシンクの角度調整必要 ・コントローラーはフロントカウル内に取付	
イナズマ400	1997~2002	GK7BA	H4(1灯)		○						
イントルーダークラシック400	2009~2016	YK56A	H4(1灯)		○						
	2001~2008	YK54A	H4(1灯)		○						
グラストラッカー	2000~2003	NJ47A	H4(1灯)		○						
グラディウス400	2010~2017	VK58A	H4(1灯)		○				○		
グラディウス650	2009~2015	VP55A	H4(1灯)		○				○		
ジクサー150	2017~	NG4BG	H4(1灯)		○				○		
スカイウェイブ250	1998~2000	CJ41A	H4(1灯)		○						
スカイウェイブ250 タイプM	2007~2017	CJ45A	H4(2灯)		○				○		
スカイウェイブ250 タイプS	2008~2017	CJ46A	H4(2灯)		○				○		
	2007~	CJ44A	H4(2灯)		○				○		
	2006~	CJ44A	H4(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○		
スカイウェイブ250 タイプSS	2008~2017	CJ46A	H4(2灯)		○				○		
スカイウェイブ400	2006~2008	CK44A	H4(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)		○		○		
	2002~2005	CK43A	H4(2灯)		T10(2灯)	○			○		
スカイウェイブ400 タイプS	2009~2017	CK45A	H4(2灯)		T10(2灯)	○			○		
	2006~2008	CK44A	H4(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)		○		○		
	2003~2006	CK43A	H4(2灯)		T10(2灯)	○			○		
スカイウェイブ400 タイプSS	2005~2007	CK43A	H4(2灯)		T10(2灯)	○			○		
スカイウェイブ650LX	2007~2017	CP52A	H4(2灯)		T10(2灯)	○			○		
レッツバスケッ	2015~	CA4AA	HS5型(1灯)						○	-	
レッツ4	2008~2016	CA45A	PH7型(1灯)						○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付（ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付） ・ヒートシンクを後方からみて反時計回りに少し回転させて取付	
	2009~2010	CA46A	PH7型(1灯)						○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付（ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付） ・ヒートシンクを後方からみて反時計回りに少し回転させて取付	
レッツ4G	2008~2011	CA45A	PH7型(1灯)						○	・ヒートシンク向きを逆さにして取付（ヒートシンクを一回取り外し、逆方向に取付） ・ヒートシンクを後方からみて反時計回りに少し回転させて取付	
ヴェクスター125	1994~2003	CF42A	PH7型(2灯)		T10(1灯)				○	○	
ヴェクスター150	1995~2007	CG42A	PH7型(2灯)		T10(1灯)				○	○	
<b>KAWASAKI</b>											
1400GTR	2010~2014	ZGT40C	H4(2灯)		T10(2灯)	○				○	
250TR	2007~2013	BJ250F	H4(1灯)			○					
D-トラッカー	2001~2007	LX250E	H4(1灯)			○					
ER-6f	2009~2011	EX650C	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	
	2007~2008	EX650A	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	
GPZ750 TURBO	1984~1986	ZX750E	H4(1灯)			○					
GPZ900R	1991~2003	ZX900A	H4(1灯)			○					
KDX250SR	1991~1994	KDX250F	PH7型(1灯)						○	コントローラーはヘッドライトカウル裏に両面テープにて固定	



表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否				備考	
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL			LEONID
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
KLX125	2010~2016	LX125C	H4(1灯)		車両設定なし	○					
KSR110	2016~	KL110EED	H4(1灯)		車両設定なし	X			交流のため取付け不可		
Ninja1000	2014~2016	ZXT00M	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
	2011~2016	ZRT00D	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
	2014~2015	ZXT00L	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
	2011~2013	ZXT00G	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
Ninja250	2013~2017	EX250L	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
Ninja250R	2008~2012	EX250K	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
Ninja250SL	2015~2016	BX250A	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
Ninja400	2014~2017	EX400E	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
Ninja400R	2011~2013	ER400B	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
Ninja650	2017~	ER650H	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○	※ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)を加工して使用 もしくは別売の防水ゴムカバーφ80mm ( <a href="https://www.sphere-light.com/product/SRJCV">https://www.sphere-light.com/product/SRJCV</a> )を加工して使用		
Ninja650(ER-6f)	2017~	EX650K (海外モデル)	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○	※ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)を加工して使用 もしくは別売の防水ゴムカバーφ80mm ( <a href="https://www.sphere-light.com/product/SRJCV">https://www.sphere-light.com/product/SRJCV</a> )を加工して使用		
	2012~2016	EX650E (海外モデル)	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
W650	1999~2009	EJ650A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
W800	2011~2016	EJ800A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
Z1		Z1F	H4(1灯)		車両設定なし	○					
Z1000	2010~2013	ZRT00D	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○	○			
	2007~2009	ZRT00B	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
	2003~2006	ZRT00A	H7(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	○	○				
Z1000MKII			H4(1灯)		無し	○					
Z1000SX	2010~2013	ZXT00	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○	○			
Z125PRO	2016~2017	BR125H	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○	アイドリング時チラつきあり		
Z250	2013~2014	ER250C	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
Z400GP	1982~1983	KZ400M	H4(1灯)		車両設定なし	○					
Z750R	2011~2012	ZR750NC	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
Z750S	2005~2007	ZR750K	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
Z800	2012~2016	ZR800	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
Z900	2018~	ZR900B	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○	○			
ZEPHYR1100	1992~2007	ZRT10A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ZR-7	1999~2001	ZR750F	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ZRX1100	1997~2008	ZRT100	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ZRX1200	2001~2004	ZRT20A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ZRX1200 DAEG	2009~2017	ZRT20D	H4(1灯)		車両設定なし	○			ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用		
ZRX1200R	2001~2008	ZRT20A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ZRX1200S	2001~2004	ZRT20A	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ZRX400	1994~2008	ZR400E	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ZRX400?	1995~2008	ZR400E	H4(1灯)		車両設定なし	○			ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用		
ZX-10R	2016~2017	ZXT00S	H7(1灯)	H7(1灯)	純正LED	○	○	-	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
	2011~2015	ZXT00K	H7(1灯)	H7(1灯)	純正LED	○	○	-	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
	2011~2015	ZXT00J	H7(1灯)	H7(1灯)	純正LED	○	○	-	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
	2010~2010	ZXT00F	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
	2008~2009	ZXT00E	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
	2006~2007	ZXT00D	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(2灯)	○	○	○			
	2004~2005	ZXT00C	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○	○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
ZX-11	1990~1992	ZXBL18NB	H4(1灯)		車両設定なし	○					
ZX-12R	2002~2006	ZXT20B	H4(2灯)		T10(1灯)	○		○			
	2000~2001	ZXT20A	H4(2灯)		T10(1灯)	○		○			
ZX-14R		ZXNF17EA	H9/11(2灯)	H9/11(2灯)	T10(2灯)	○	○	○	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの為光量が出ない場合あり		
		ZXNC	H9/11(2灯)	H9/11(2灯)	T10(2灯)	○	○	○	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの為光量が出ない場合あり		

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否					備考
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL		LEONID	
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
ZX-14R	2016~2017	ZXT40H	H9/11(2灯)	H9/11(2灯)	T10(2灯)	○	○			○	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの発光量が出ない場合あり
	2012~2017	ZXT40F	H9/11(2灯)	H9/11(2灯)	T10(2灯)	○	○			○	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの発光量が出ない場合あり
	2012~2015	ZXT40E	H9/11(2灯)	H9/11(2灯)	T10(2灯)	○	○			○	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの発光量が出ない場合あり
ZX-6R	2013~2015	ZX636E	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	X	X			○	ヒートシンクがステアリングシステム干渉により取付不可
		ZX636B	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	
ZX-9R	2000~2001	ZX900E	H4(2灯)		T10(1灯)		○			○	
ZXR250	1991~1999	ZX250C	H4R(1灯)		車両設定なし		○				
ZZR1100	1993~2001	ZXT10D	H4(1灯)		車両設定なし		○				
ZZR1200	2002~2005	ZXT20C	H4(2灯)		T10(2灯)		○			○	
ZZR250	1990~2007	EX250H	H4(1灯)		車両設定なし		○				
ZZR400	1993~2007	ZX400N	H4(1灯)		車両設定なし		○				
エストレヤ250	1992~2017	BJ250A	H4(1灯)		車両設定なし		○				
エリミネーター250V	1998~2007	VN250A	H4(1灯)		車両設定なし		○				
スーパーシェルパ	2000~2007	KL250G	H4(1灯)		車両設定なし		○				
ゼファーX	1996~2009	ZR400C	H4(1灯)		車両設定なし		○				
ゼファー1100	1992~2007	ZRT10A	H4(1灯)		車両設定なし		○				
ゼファー750	1991~2007	ZR750C	H4(1灯)		車両設定なし		○				ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
パリオス	1991~1996	ZR250A	H4(1灯)		車両設定なし		○				
パリオス?	1997~2007	ZR250B	H4(1灯)		車両設定なし		○				
バルカン400クラシック	1995~2003	VN400A	H4(1灯)		車両設定なし		○				
バルカンS	2016~	EN650A	H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	
ヴェルシス1000	2015~	KLZ1000B	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロー/ハイビーム汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
	2012~2014	KLZ1000	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
ヴェルシス650	2015~2016	KLE650F	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○			○	ロー/ハイビーム汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
	2007~2014	LE650	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	2.8mm追加アダプター(品番:SHJSD)必要
ヴェルシスX250	2017~	LE250D	H4(1灯)		T10(2灯)		○			○	
<b>Harley Davidson</b>											
V-ROD VRSCDX	2012~2015	HH	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	
ストリート XG750	2015~	MEG4NBBEXGN	H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	
スポーツスター XL1200			H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり
スポーツスター XL1200C		1CT3E	H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり
スポーツスター XL883			H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり
スポーツスター XL1200V		1LF3E	H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり
スポーツスター XL1200X フォーティエイト	2013~	1LC3E	H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり
ソフテイル FLSTC ヘリテージ ソフテイル クラシック	2007~2015		H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	
ソフテイル FLSTFB ファットボーイロー	2010~	5HD1JN	H4(1灯)		T10(1灯)			○		○	
ソフテイル FXSTC		BR	H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	
ソフテイル FXSTD	2002~2007	BS/JB	H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	
ダイナ FXDCスーパーグライド	2012~		H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	車体によりHi/Low切替不良となる場合あり 車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり
ダイナ FXDF ファットボム		GY	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	ハイビーム、ポジションランプソケットにヒートシンク干渉のため、ハイビーム装着の場合ポジションランプ使用不可
ダイナ FXDFSE2-CVO ファットボム		1PX4EXAC	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	ハイビーム、ポジションランプソケットにヒートシンク干渉のため、ハイビーム装着の場合ポジションランプ使用不可
ダイナFXDB ストリートボブ	2006~2016	1GX4	H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり
ツーリング FLHX ストリートグライド	2007~2014		H4(1灯)		T10(1灯)		○			○	
ツーリング FLHXS ストリートグライドスペシャル	2016~	1KRME5FB	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(1灯)	○	○			○	

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否				備考	
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL			LEONID
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
ツーリング FLTRX ロードグライド カスタム		KH	H4(2灯)		車両設定なし	○					

aprilia											
DORSODURO750		ZD4SM	H4(1灯)		車両設定なし	○					
MANA850		ZD4RC	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	車両設定なし	○	○			LED素子が左右に配置される様に要角度調整	
SR MAX 300			H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○		
アトランティック500		ZD4PT	H9/11(2灯)	H9/11(1灯)	車両設定なし	○	○				

BMW										
C650 Sport		WB10B0106F	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○	球切れワーニングキャンセラー必要
F700GS		WB10B0106F	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		○	球切れワーニングキャンセラー不要
F800R	2005~2014		H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		○	ポジションランプ：球切れ警告灯が点灯するため、キャンセラー内蔵タイプ LEONID LED T10 EURO (品番：SHLET10EU-1) にて取付可 ヘッドライト：年式によっては球切れ警告灯点灯する場合あり
G310GS	2017~		H4(1灯)		T10(1灯)		○		○	
G310R	2016~	WB30G	H4(1灯)		T10(1灯)		○		○	
G650GS			H4(1灯)		T10(1灯)		○		○	球切れワーニングキャンセラー不要
G650GS SERTAO		WB101360	H4(1灯)		T10(1灯)		○		○	球切れワーニングキャンセラー不要
K100RS			H4(1灯)		G14(1灯)		○		-	球切れワーニングキャンセラー不要
K1300R	2009~2015		H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○		○	ロービーム/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
K1300S	2008~2016		H7(2灯)	H7(1灯)	T10(1灯)					※バルブ自体の装着は可能だが球切れエラーが発生し、スフィアライト製キャンセラーの使用可否に関しては未確認。
R nine T		R12JB	H4(1灯)		T10(1灯)		○		○	球切れワーニングキャンセラー必要
R100RS			H4(1灯)		G14(1灯)		○		-	球切れワーニングキャンセラー不要
R1100RS			H4(1灯)		G14(1灯)		○		-	球切れワーニングキャンセラー不要
R1200GS			H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	X	X		○	純正樹脂カバーヒートシンク干渉のため取り付け不可 要キャンセラー
R1200R	2005~2013	K27	H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	T10(1灯)	○	X		○	ロービーム:ヒートシンク干渉により取付不可
R1200RT		K52	H1(2灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	-	○		○	※球切れワーニングキャンセラー必要
R1200ST	2003~2007	K28	H4(2灯)		T10(2灯)		X		○	下側のバルブ挿入口がヒートシンク干渉により取付不可
R80GS	1986~1996		H4(1灯)		G14(1灯)		○		-	球切れワーニングキャンセラー不要
R850R	1999~2007	R28	H4(1灯)		G14(1灯)		○		-	球切れワーニングキャンセラー不要
S1000R	2013~	WB10D	HB3(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)		○		○	ロービーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
S1000RR	2009~2014		H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)			X		ロービーム：バルブ固定時、バルブがヘッドライト挿入口上部で固定されるため、汎用ゴムカバーでは防水対策が出来ないため取付不可。
		K46	H7(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	○	○		○	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用

Ducati										
1098R	2008~		H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	純正LED	X	X		X	防水樹脂カバーにヒートシンク干渉により取付不可
1199パニガール	2012~2013		H11(2灯)	H11(2灯)	純正LED		○			
899 パニガール	2013~2015		H9/11(2灯)	H9/11(2灯)	純正LED	○	○		X	
スクランプラー SIXTY2	2016~		H4(1灯)		純正LED		X		X	防水樹脂カバーにヒートシンク干渉により取付不可
ストリートファイター 848	2012~2016	ZDMF104JAD B	H4(1灯)		純正LED		○		X	※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC)使用により取付可
ディアベル		ZDMG	H11(1灯)	H7(1灯)	純正LED	-	X		X	防水カバーにヒートシンク干渉により取付不可
マルチストラダグ 1000S DS			H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	X	X		○	バルブ挿入口が狭いため取付不可
モンスター1200	2014~		H4(1灯)		車両設定なし		○			※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC)使用により取付可
モンスター821	2014~		H4(1灯)		車両設定なし		○			※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC)使用により取付可
モンスター900			H4(1灯)		車両設定なし		○			
モンスターS4R	2004~2006	ZDMM417AA 7B	H4(1灯)		T10(1灯)		○		○	

Indian										
SCOUT		56KMSA007F	H4(1灯)		T10(1灯)		X		○	

表の見方  
 ○：取付確認済み  
 ×：取付不可  
 -：対応バルブなし

車種	年式	型式	純正バルブ形状			取付可否				備考	
			ハイビーム	ロービーム	ポジションランプ	RIZING		NEOL			LEONID
						ハイビーム	ロービーム	ハイビーム	ロービーム		
<b>SYM</b>											
ニューファイター150ZR		RFQHY15V	H4(2灯)		車両設定なし	○					
<b>TRIUMPH</b>											
スクランブラー900		SMTTJ917	H4(1灯)		T10(1灯)	○					
ストリートトリプル	2007~2016		H4(2灯)		T10(2灯)	○		○			
ストリートトリプルS/RS/R	2017~		H4(2灯)		純正LED	○		X			
スピードトリプル		SMTTPN135GE	H4(2灯)		T10(2灯)	○		○			
スピードトリプル1050		SMTTE5865R	H4(2灯)		T10(2灯)	○		○			
スラクストン900		SMTTJ9147GF	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
タイガー800XC		SMTTRE16B8E	H4(2灯)		T10(1灯)	○		○		※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC)使用により取付可	
デイトナ675			H11(1灯)	H7(1灯)	T10(2灯)	X	X	○		ヒートシンク防水カバー干渉及び特殊形状のため、取付不可	
デイトナ675R			H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○	○		汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用により取付可	
ボンネビルT100	2002~2015	EBL-7J865	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
ボンネビルT120	2016~	SMTDAD75HW	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
<b>MV AGUSTA</b>											
F3 800	2014~	ZCGF320	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
F4 1000		ZCGF511B6V	HB3(1灯)	H3(1灯)	T10(1灯)	X	-	○		Lo/Hi 共に防水カバーが特殊であり、またスペースの関係上取付不可。	
ストラダーレ800		ZCGS32	H4(1灯)		純正LED	○		X		純正三極カブラーがゴムカバー内にあるため、外部へ逃す必要あり	
ブルターレ800RR		ZCGB322BAFV	H4(1灯)		車両設定なし	○		○		※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC)使用により取付可	
ブルターレ910R		ZCGF411A	H11※(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	X	○	○		※ハイビーム:ヘッドライトユニット後方干渉のため取り付け不可	
ブルターレ920		ZCGB530	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○		※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC)使用により取付可	
リヴァーレ 800		ZCGS31	H4(1灯)		純正LED	○		X		純正三極カブラーがゴムカバー内にあるため、外部へ逃す必要あり	
<b>KTM</b>											
1190ADVENTURE R			H9/11(1灯)	H9/11(1灯)	純正LED	X	X	X		正常点灯しない為	
990ADVENTURE			H3(1灯)	H7(1灯)	車両設定なし	-	○				
DUKE125	2011~		H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
DUKE200		JUC4D8CC	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
DUKE390			H4(1灯)		T10(1灯)	○		○		※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC)使用により取付可	
DUKE690		LDV47	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
<b>KYMCO</b>											
グランドディンク250		RFBSH25DC5R	H4(1灯)		T10(2灯)	○		○			
<b>VICTORY</b>											
OCTANE	2016~	5UPFTA00XH	H4(1灯)		T10(1灯)	○		○			
<b>Buell</b>											
ライトニングXB12Ss	2005~2010		H7(1灯)	H7(1灯)	T10(1灯)	○	○	○		ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
<b>ADIVA</b>											
AD125			H4(2灯)		T10(2灯)	○				・純正防水カバー中心に、約22φの穴あけ加工必要 ・車体側三極カブラーが純正防水カバー内にあるため、三極カブラーの端子を一旦外し、三極カブラーを防水カバー外に取り出す必要あり	